

FREIOS DE DUAS SAPATAS **POR** **Eletr magnético para trabalhos pesados**
FRENOS DE ZAPATA **ESP** **Electromagnético para servicios pesados**
SHOE BRAKES **ENG** **DC Magnetic shoe brakes for heavy duty**

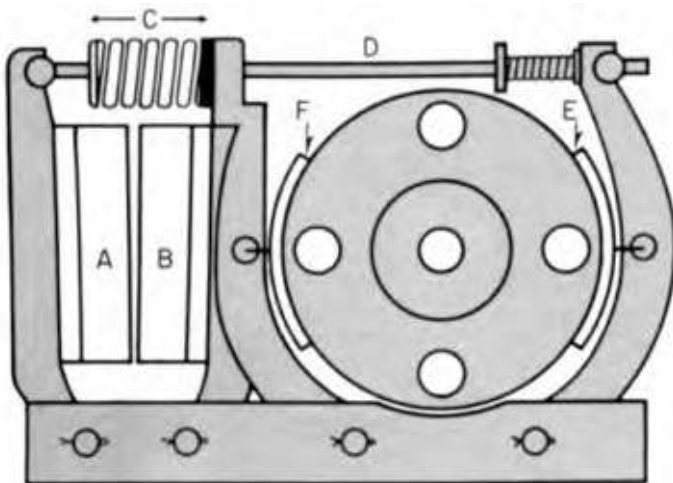
TAFE

Acionamento com bobinas de corrente continua
 Segundo Normas AISE Standard N°11*

Accionamiento con bobinas de corriente continua
 Según Normas AISE Standard N°11*

As pastilhas de freio eletr magnético TAFE são concebidas para travar e / ou manter uma determinada carga. Sua máxima confiabilidade e simplicidade de operação tornam especialmente adequada para serviço pesados como, grandes guindastes, empilhadeiras, transportadores, máquinas-ferramentas, laminadores etc. Estes freios têm uma mola principal calibrada para pressionar as pastilhas contra a roda enquanto os eletroímãs "freio" estão alinhados. Este projeto prevê um elevado grau de segurança, em um eventual corte no sistema elétrico, as pastilhas automaticamente precionará a polia, travando e protegendo o sistema. O poder desse mecanismo de freio compreende em dois eletroímãs ligados entre si conforme seu funcionamento ilustrado na figura abaixo. Tais freios funcionam em corrente contínua, o freio deve ser alimentado por uma fonte de corrente contínua.

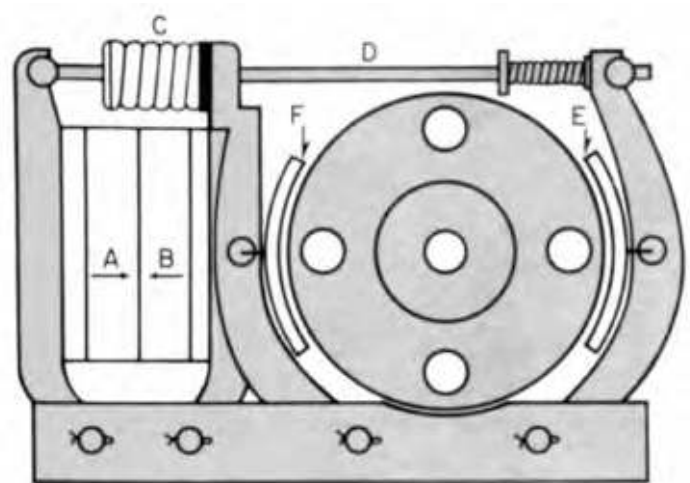
Los frenos electromagnéticos a zapatas TAFE han sido diseñados para detener y/o retener una carga determinada. Su máxima confiabilidad y simplicidad de operación los hace especialmente aptos para servicio pesado, siendo su empleo más fuerte en grúas, montacargas, transportadores, máquinas herramienta, laminadoras, etc. Estos frenos poseen un resorte principal calibrado que mantiene presionadas las zapatas contra el volante mientras los electroimanes del freno no están alineados. Este diseño otorga un alto grado de seguridad, dado que ante un eventual corte en el suministro de la tensión, las zapatas vuelven automáticamente a presionar la polea. El mecanismo eléctrico de estos frenos está compuesto por dos electroimanes conectados entre sí y su operación se ilustra en la figura de abajo. Estos frenos operan con corriente continua, el freno debe ser alimentado mediante una fuente que provea corriente continua.



Quando os eletroímãs A e B são desenergizados, a mola C move a haste de controle para a esquerda e o eletroímã (B) para a direita forçando ao mesmo tempo ambos os pastilhas de freio e a condição F aplica o torque para frenagem.

Cuando los electroimanes A y B son desenergizados, el resorte C mueve la varilla de mando hacia la izquierda y el electroimán B hacia la derecha forzando al mismo tiempo a ambas zapatas del freno e y F a aplicar el torque de frenado

When the twin magnets (A and B) become de-energized, spring C simultaneously moves tie rod D to the left and magnet B to the right, forcing both brake shoes (E and F) to apply brake torque to the wheel at the same time.



Quando os eletroímãs A e B são energizados, ambos se atraem comprimindo a mola C. Essa ação faz o movimento simultâneo da haste de controle D para a direita liberando as pastilhas E. Ao mesmo tempo, o movimento do eletroímã B para a esquerda libera a pastilha F.

Cuando los electroimanes A y B son energizados, ambos se atraen comprimiendo el resorte C. Esta acción provoca el movimiento simultáneo de la varilla de mando D hacia la derecha liberando la zapata E. Al mismo tiempo, el movimiento del electroimán B hacia la izquierda libera la zapata F.

When the twin magnets (A and B) are energized, they pull together compressing spring C. This action simultaneously moves tie rod D to the right freeing shoe E. At the same instant, the motion of magnet B to the left free shoe F.