



FREIOS DE DUAS SAPATAS	POR	Eletrornagnético para trabalhos pesados
FRENOS DE ZAPATA	ESP	Electromagnético para servicios pesados
SHOE BRAKES	ENG	DC Magnetic shoe brakes for heavy duty

TAFE Utilizações e características

Usos y características

Application and features

Freios / Frenos Shunt

Nos freios com conexão Shunt o circuito interno do motor não é conectado ao circuito elétrico do freio (que deve ser alimentado por corrente contínua), sendo assim estes freios podem funcionar com motor de corrente contínua ou corrente alternada. Eles são projetados para agir como um freio de retenção (pontes rolantes, elevação de carga) ou como um freio de detenção (por exemplo, na translação de pontes rolantes), dependendo do desenho para o circuito elétrico do regime de serviço das bobinas. O freio pode ser equipado com equipamento transformador (ou fonte) quando não há conexão com a CC na linha de alimentação. Proporcionando o funcionamento com as duas tensões no do circuito eletromagnético, com plenitude durante sua iniciação (momento de maior necessidade) e durante seu trabalho, obtendo o máximo de aproveitamento de torque com o trabalho contínuo das bobinas e máxima velocidade nas frenagens e liberações. Para casos que exista CC no sistema de alimentação, não será necessário o transformador (ou fonte), mas sim uma resistência em série com as bobinas de freio, do qual irá aumentar a velocidade de resposta do mesmo.

En los frenos con conexión Shunt el circuito eléctrico interno del motor no se haya vinculado al circuito eléctrico del freno (que debe ser accionado por corriente continua), por lo tanto estos frenos pueden operar tanto con motor de CC como de alterna. Son proyectados para actuar como freno de retención (mantenimiento de una carga en operación de izaje) o como freno de detención (Ej. en la traslación de puentes grúa) dependiendo el diseño del circuito eléctrico del régimen de servicio de las bobinas. El freno puede ser provisto con equipo rectificador cuando no se conecte con CC en la línea de alimentación. Esto permitirá trabajar con dos tensiones sobre el circuito electromagnético, una plena durante la liberación (instante de mayor requerimiento) y una de mantenimiento, lográndose máximo aprovechamiento del torque con trabajo contínuo de bobinas y máximas velocidades de frenado y liberación. Cuando se cuente con CC en la línea de alimentación se proveerá sin equipo rectificador colocándose en este caso una resistencia en serie con las bobinas del freno, que mejorará la velocidad de respuesta del mismo.

Freios em série / Frenos serie

Os freios ligados em série com o circuito do motor é usado em serviços contínuos ou intermitentes de meia hora a uma hora de acordo com os serviços de motores de série CC que encontram-se conectados. Esses freios trabalham em serviço intermitente, 40% da carga para o início do trabalho e 10% durante seu funcionamento, enquanto em seu trabalho contínuo, 80% para seu início e 20% para continuidade de funcionamento. Este sistema é aplicado em guinchos, laminadores, máquinas carregadoras entre outros, utilizando como freio de retenção.

Los frenos con conexión en serie con el circuito del motor se emplean en servicios contínuo o intermitente de 1/2 hora a 1 hora en correspondencia con los servicios de los motores serie de CC a los q se encuentran conectados. Estos frenos emplean en servicio intermitente 40% de la corriente de carga para su liberación y 10% de la misma para su mantención, mientras que en servicio contínuo el 80% para liberación y 20% para mantención. Se aplican en guinchos de grúa, mandos de laminación, máquinas cargadoras. Se utilizan como frenos de retención.

Freios com torque regulável / Frenos de par regulable

São Freios compostos de dois circuitos para frenagem. Um sistema obedece as funções de liberação com tensores menores, com o circuito elétrico alimentado por CC. Outro sistema que obedece a função de regulagem conforme seu trabalho, com alimentação do circuito elétrico por CA ou CC. Estas condições são aplicadas em pontes rolantes nos casos que são necessários no sistema de frenagem, devido a inércia da estrutura em movimento com o objetivo de evitar operações ou manobras bruscas.

Son frenos compuestos por dos circuitos para el frenado. Un sistema que cumple funciones de liberación a un tensor menor, con el circuito eléctrico alimentado por CC. Y otro sistema q cumple con la función de regular el par de acuerdo al servicio, con alimentación del circuito eléctrico por CA o CC. Se emplean en la traslación de puentes grúa en casos en que es necesario un control del par del frenado, debido a la inercia de la estructura en movimiento a fin de evitar operaciones bruscas de maniobra.