

FREIOS DE DUAS SAPATAS

POR

Electromagnético para trabalhos pesados

FRENOS DE ZAPATA

ESP

Electromagnético para servicios pesados

SHOE BRAKES

ENG

DC Magnetic shoe brakes for heavy duty

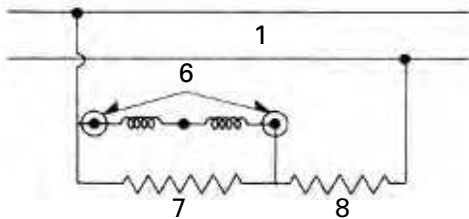
TAFE

Diagrama de conexão dos freios

Diagrama de conexionado de los frenos

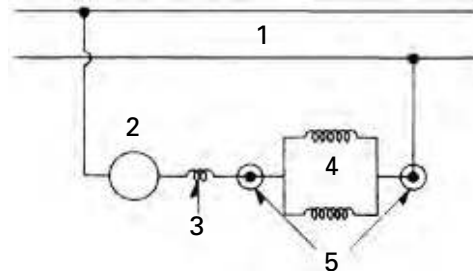
Brakes wired chart

Conexões de freio Shunt
Conexión de freno Shunt



A tensão de alimentação 1. Tensión de alimentación
 Armadura do motor 2. Armadura del motor
 Bobina de campo do motor 3. Bobina de campo del motor
 Freio bobinas 4. Bobinas de freno

Conexão de freio em série
Conexión de freno serie



Terminais de ligação de freio 5. Terminales de conexión del freno
 (conexão serial) (para conexión serie)
 Terminais de ligação de freio 6. Terminales de conexión del freno
 (para conexão de derivação) (para conexión Shunt)
 Quitação resistor 7. Resistencia de descarga
 (quando é utilizado) (cuando se la emplea)
 Resistência em série 8. Resistencia serie

Normalmente, o torque de frenagem máximo selecionado deve ser maior ou igual a carga do motor de torque completo, que é obtido pela seguinte fórmula:

$$\text{Torque do motor (Nm)} = \frac{9550 \times \text{Potência del motor em Kw}}{\text{Velocidade em rpm}}$$

No entanto, em algumas aplicações onde o serviço é pesado pelo efeito inercial de suas cargas, do qual precisam de um período inercial mais prolongado, ou quando são necessárias paradas frequentes, o freio deverá ser selecionado de acordo com sua capacidade de dissipação de calor da polia. Para este cálculo, consulte nosso departamento técnico.

Normalmente el torque máximo del freno seleccionado deberá ser mayor o igual al torque del motor a carga completa, que se obtiene mediante la fórmula siguiente:

$$\text{Torque del motor (Nm)} = \frac{9550 \times \text{Potencia del motor en Kw}}{\text{Velocidad en rpm}}$$

Sin embargo, en algunas aplicaciones donde el servicio es severo por el efecto inercial de las cargas que requieren un período de desaceleración más prolongado, o cuando se requieren frecuentes paradas, el freno deberá seleccionarse en función de la capacidad de disipación de calor de la polea. Para dicho cálculo consulte nuestra Oficina Técnica.

Modelo del freno	Diámetro de la polea/polía		Par máximo en Nm			
			Freios/Frenos serie		Freios/Frenos Shunt	
	pulg	mm	1/2 h	1 h	1/2 h	8 h
TAFE 127	5	127	49	35	49	35
TAFE 203	8	203	137	88	137	102
TAFE 254	10	254	275	176	275	204
TAFE 330	13	330	750	495	750	542
TAFE 406	16	406	1356	883	1356	1017
TAFE 483	19	483	2712	1775	2712	2034
TAFE 584	23	584	5424	3526	5424	4068
TAFE 762	30	762	12204	8136	12204	9153